



LUBexcel

RACING 10W-40

Révision :
Décembre 2024

APPLICATIONS

Lubexcel Racing 10W-40 est une huile moteur haute tenue spécialement formulée pour garantir des performances fiables et stables sur les moteurs des voitures de tourisme.

Le choix d'une huile de base haute qualité et d'additifs supérieurs permettent d'offrir une protection optimale de tous les composants du moteur.

Lubexcel Racing 10W-40 s'avère être particulièrement adaptée aux moteurs essence & diesel à aspiration standard et surcompresseurs, ainsi que pour les moteurs diesel à injection directe.

POINTS FORTS

- Démarrage à froid spontané et effet super lubrifiant prononcé
- Protège contre la corrosion du moteur et des roulements
- Maintient la propreté du moteur
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'obstruction des filtres

PERFORMANCES

- ACEA A3/B3-16
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- FIAT 9.55535-D2
- FIAT 9.55535-G2
- MB 229.1
- RENAULT RN 0700
- RENAULT RN 0710
- VW 501 01
- VW 505 00

CARACTERISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.865
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	91
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
B.N. (méthode HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220